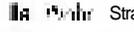
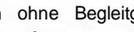
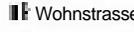
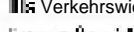
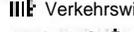
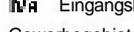
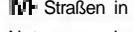


	I Hochwertige Bereiche / Fördergebiete / Fußgängerzonen / Ortskerne / Stadtplätze / markante Einzelpunkte, wie z. B. Eingangsbereiche/ Tore
	II Wohnstraßen, z. T. niveaugleich, mit Aufenthaltsqualität und Spielstraßen im Sinne der STVO
	 Straßen ohne Begleitgrün in den angrenzenden Anliegerflächen (Vorgärten o. ä.)  oder problematischer stadtklimatischer Struktur (z. B. mehrgeschossige Randbebauung)
	 Wohnstrassen mit Begleitgrün in den angrenzenden Anliegerflächen  oder günstiger stadtklimatischer Struktur
	III Verkehrswichtige Straßen / HAUPTSCHLIEßUNGSSTRASSEN mit hohem Wiedererkennungswert
	 Verkehrswichtige Straßen/ HAUPTSCHLIEßUNGSSTRASSEN mit Anbindung an das Fernverkehrsnetz
	 Verkehrswichtige Straßen/ HAUPTSCHLIEßUNGSSTRASSEN ohne Anbindung an das Fernverkehrsnetz mit innerstädtischer Verkehrsfunktion
	IV Straßen in gewerblich genutzten Flächen/ Gewerbegebieten
	 Eingangsbereiche von Straßen in gewerblich genutzten Flächen/ Gewerbegebieten mit hochwertiger gewerblicher Nutzung und einheitlicher städtebaulicher Aussenwirkung
	 Straßen in gewerblich genutzten Flächen/ Gewerbegebieten mit gewerblicher Nutzung wie IVa und/ oder Mischgebiete ohne einheitlicher städtebaulicher Aussenwirkung
	V Alle anderen untergeordneten Straßen